

รายละเอียด KRs ตามเป้าหมายการพัฒนาของสำนักงานเขต  
และแผนปฏิบัติการราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘

รหัส OKRs.....๑๓๑๐..... ชื่อ KRs .....สนับสนุน เปิดพื้นที่ให้เอกชนให้บริการ Bike Sharing.....

หน่วยงานผู้รับผิดชอบหลัก (Host : H).....สำนักงานการจราจรและขนส่ง.....

ด้าน...เดินทางดี...ประเด็นการพัฒนา...๑.๓ ส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งสาธารณะและเพิ่มทางเลือกในการเดินทาง

- ลักษณะหน่วยงานที่รับผิดชอบ  ดำเนินการหน่วยงานเดียว  
 มีหน่วยงานสนับสนุน (R) ร่วมดำเนินการ  
 หน่วยงาน (R) ระดับสำนัก/สำนักงาน  
 หน่วยงาน (R) ระดับสำนักงานเขต

ประเด็น	รายละเอียด						
ค่าเป้าหมายรวม ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘	ค่าเป้าหมาย :.....๒,๐๐๐..... หน่วยนับ :.....คัน.....						
นิยาม	Bike Sharing หรือระบบจักรยานสาธารณะ คือการให้เช่าใช้จักรยานสาธารณะของกรุงเทพมหานคร เอาไว้เป็นตัวเลือกสำหรับเดินทางระยะใกล้ในพื้นที่กรุงเทพฯ โดยจะมีให้บริการอยู่ตามจุดใหญ่ ๆ อย่างเช่น ห้าง, มหาวิทยาลัย หรือสวนสาธารณะ สะดวกต่อการใช้งาน เนื่องจากมีการใช้ระบบอัตโนมัติในการเช่าและชำระเงิน ใช้งานง่าย ช่วยให้การเดินทางทำได้สะดวก และจุดบริการ Bike Sharing จะอยู่ใกล้กับสถานีรถไฟฟ้า,รถใต้ดิน ผู้ใช้จึงเชื่อมต่อการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะได้ง่ายและรวดเร็ว และไม่ต้องกังวลเรื่องจักรยานจะหายเพราะถูกขโมย						
วิธีคำนวณ/ วัดผลการดำเนินงาน/ สูตรคำนวณ	ความสำเร็จของการสนับสนุน เปิดพื้นที่ให้เอกชนให้บริการ Bike Sharing เพื่อส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งสาธารณะและเพิ่มทางเลือกในการเดินทาง						
ค่าเป้าหมาย ของหน่วยงานรับผิดชอบหลัก (H) หน่วยงานสนับสนุน (R)และบทบาท ภารกิจที่เกี่ยวข้อง	หน่วยนับ :.....คัน..... <table border="1"> <thead> <tr> <th>ชื่อหน่วยงาน/ ส่วนราชการ</th> <th>ค่าเป้าหมาย</th> <th>บทบาทภารกิจ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>สำนักงานการจราจรและขนส่ง (H)</td> <td>๒,๐๐๐</td> <td>-สนับสนุน เปิดพื้นที่ให้เอกชนให้บริการ Bike Sharing</td> </tr> </tbody> </table>	ชื่อหน่วยงาน/ ส่วนราชการ	ค่าเป้าหมาย	บทบาทภารกิจ	สำนักงานการจราจรและขนส่ง (H)	๒,๐๐๐	-สนับสนุน เปิดพื้นที่ให้เอกชนให้บริการ Bike Sharing
ชื่อหน่วยงาน/ ส่วนราชการ	ค่าเป้าหมาย	บทบาทภารกิจ					
สำนักงานการจราจรและขนส่ง (H)	๒,๐๐๐	-สนับสนุน เปิดพื้นที่ให้เอกชนให้บริการ Bike Sharing					
เอกสารอ้างอิง เพิ่มเติม	<input type="checkbox"/> มาตรฐานการดำเนินงาน <input type="checkbox"/> ข้อมูลรายละเอียดเป้าหมายที่ชัดเจน (รายรายการ และรายหน่วยงาน) เช่น ค่าเป้าหมายโดยระบุรายชื่อ ถนน ตรอก ซอย คลอง ลำราง <input type="checkbox"/> ตัวอย่างการปฏิบัติงานที่ดี (กรณีเป้าหมายการพัฒนาของสำนักงานเขต พ.ศ. ๒๕๖๘ จำเป็นต้องมีครบทั้ง ๓ รายการ)						

ประเด็น	รายละเอียด
ช่องทางการรายงาน ผลการดำเนินงาน	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่านระบบ BMA Policy Tracking <input type="checkbox"/> ผ่านระบบอื่นๆ โปรดระบุ.....
การติดตามประเมินผล ความสำเร็จ (ตอบได้มากกว่า ๑ ข้อ)	<input type="checkbox"/> รายงานผลโดยหน่วยงาน R หรือสำนักงานเขต <input checked="" type="checkbox"/> หน่วยงานรับผิดชอบหลัก (H) กำกับติดตาม <input type="checkbox"/> ผู้ตรวจราชการกรุงเทพมหานครกำกับเชิงคุณภาพ <input type="checkbox"/> ใช้ระบบข้อมูลยืนยันผลการดำเนินงาน เช่น Traffy Fondue โปรดระบุ .....
ผู้ประสานงานหลัก/ ส่วนราชการประมวลผล และจัดทำข้อมูล (ระดับส่วนกลาง)	ชื่อ <u>นางสาว นีรภัฏ พรรณพาม</u> ตำแหน่ง <u>วิศวกรโยธาปฏิบัติการ</u> หมายเลขโทรศัพท์ <u>๐๘๑ - ๔๔-๑๕๕๑๗</u> ส่วนราชการ <u>สำนักงานระบบขนส่ง</u> หน่วยงาน <u>สำนักการจราจรและขนส่ง</u>

ลงชื่อ นายทศพล สุภารี  
(นายทศพล สุภารี)  
(.....ผู้อำนวยการสำนักงานระบบขนส่ง.....)  
สำนักการจราจรและขนส่ง  
ผู้แจ้งข้อมูล